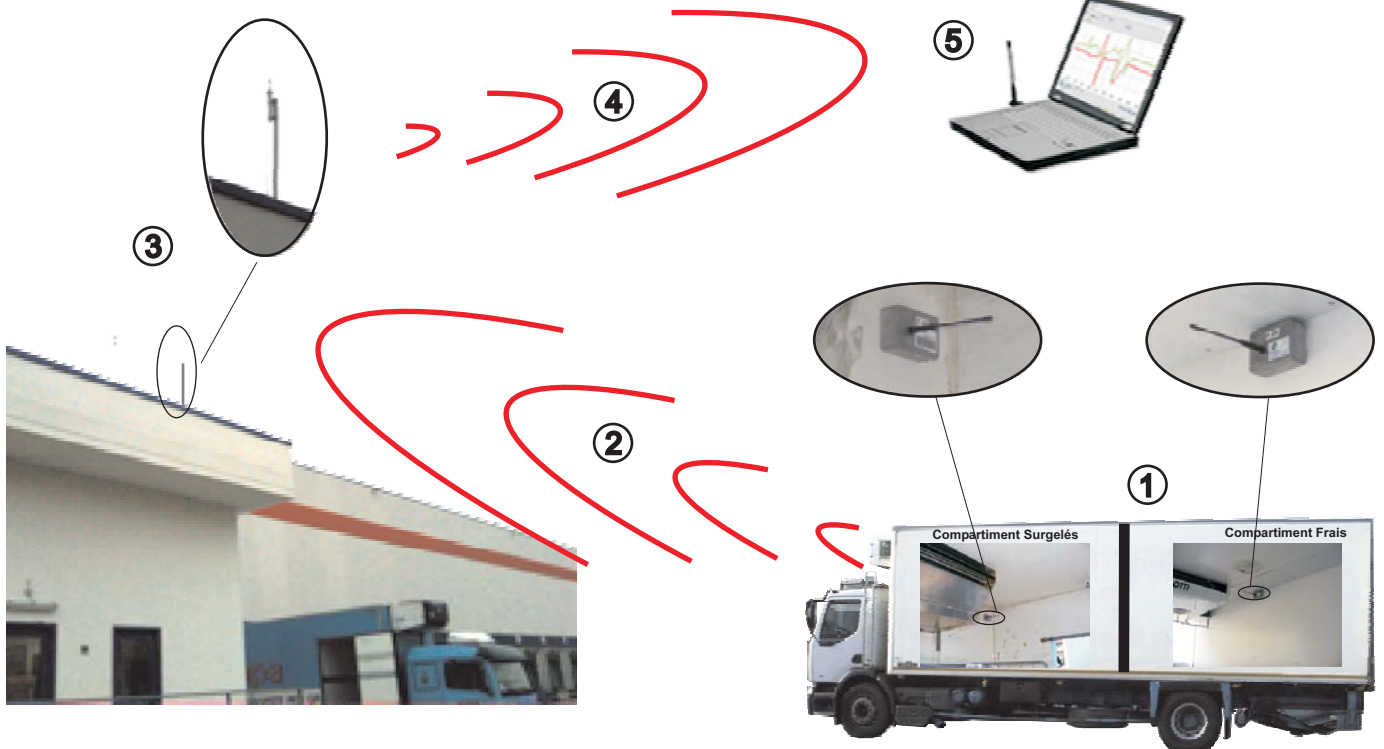
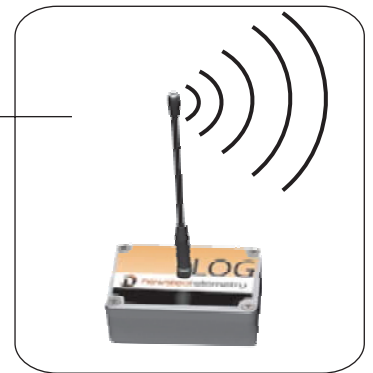


Camion frigorifique / chaîne du froid

**ENREGISTREUR RADIO
DE TEMPERATURE****LÉGENDE**

- ① Enregistreur autonome RF type LOG36 dans la caisse frigorifique du camion
- ② Transmission des données automatique à quai.
- ③ Répéteur de signal type RPT30 avec antenne pleine onde type ANT11 situé sur le toit de l'entrepôt à proximité des quais.
- ④ Retransmission des données au PC dans le bureau.
- ⑤ PC équipé de la suite logicielle RFM10 et d'une clé réceptrice RF USB type Key11.

Camion frigorifique / chaîne du froid

ENREGISTREUR RADIO DE TEMPERATURE

APPLICATION

- Ce système de mesure et d'enregistrement est utilisé dans le milieu du transport réfrigéré.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- Un logger RF est monté dans la caisse frigorifique du camion. Celui-ci mesure et enregistre dans sa mémoire interne la température ambiante de la caisse frigorifique au cours du transport.
- Lorsque le camion rentre au dépôt, l'antenne positionnée sur le toit permet de détecter le logger contenu dans la caisse frigorifique. Une fois la liaison Radio établie, le logger retransmet automatiquement les données qu'il a stockées dans sa mémoire pendant la tournée à un PC qui stocke toutes les valeurs dans une base de données.
- Quand le camion est à quai et tant qu'il y a une liaison radio, il est possible de visualiser en temps réel la température à l'intérieur de la caisse frigorifique.
- L'ensemble des données est accessible à tout moment avec la suite logicielle RFM10 qui permet de sélectionner les camions et les périodes souhaitées pour éditer les rapports.

Liste du Matériel

DESIGNATION	REFERENCE
□ Enregistreur autonome (Logger)	LOG36
□ Logiciel de supervision et paramétrage	RFM10
□ Clé USB réceptrice RF	KEY11
□ Répéteur de signal	RPT30
□ Antenne réceptrice pleine onde	ANT11



LOG36



RPT 30



KEY11



RFM10



ANT11

